



**Ústřední výbor fyzikální olympiády České republiky**  
**Úlohy regionálního kola 40. ročníku FO**  
**kategorie C**

1. Paní Nováková má zkušenost, že voda o objemu  $V$  a počáteční teplotě  $t_1$  začne na jejím elektrickém vařiči vřít za dobu  $\tau_1$ . Jednou opět postavila na vařič nádobu s vodou o objemu  $V$  a teplotě  $t_1$ , odešla do města a na vařič zapomněla.
  - a) Určete „kritickou“ dobu  $\tau_k$  od zapnutí vařiče, za kterou se všechna voda vyvaří.
  - b) Určete objem  $V_z$  vody, která zbyla v nádobě, jestliže si paní Nováková včas vzpomněla na zapnutý vařič a vrátila se za dobu  $\tau_2$ , přičemž  $\tau_1 < \tau_2 < \tau_k$ .

Řešte obecně, pak pro hodnoty:  $V = 1,0\text{ l}$ ,  $\tau_1 = 10\text{ minut}$ ,  $\tau_2 = 60\text{ minut}$ ,  $t_1 = 20^\circ\text{C}$ ,  $\rho = 1000\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$   $c = 4200\text{ J}\cdot\text{kg}^{-1}\cdot\text{K}^{-1}$ ,  $l_v = 2,26\text{ MJ}\cdot\text{kg}^{-1}$ .

Vypařování vody před dosažením teploty varu a tepelnou kapacitu nádoby zanedbejte.

2. Ruční hustilka automobilových pneumatik má i s hadičkou maximální objem  $V_1$ , který je po zvednutí pístu do horní polohy zaplněn vzduchem o atmosférickém tlaku  $p_1$  a teplotě  $t_1$ . Při pohybu pístu dolů dojde nejprve k adiabatickému stlačení vzduchu až na tlak  $p_2$ , který je v pneumatice. Pak se otevře ventilek a vzduch vniká do pneumatiky. Protože pneumatika má mnohem větší objem než hustilka, tlak v hustilce a pneumatice se při dalším pohybu pístu dolů zvětší jen nepatrně.

V dolní poloze píst nedosedá úplně na dno. Pod pístem a v hadičce zůstává zbytkový objem  $V_3$ .

- a) Při kterém objemu  $V_2$  hustilky se otevře ventilek?
- b) Jakou teplotu má vzduch, který vstupuje do pneumatiky?
- c) Kolik procent vzduchu zůstane v hustilce při dosažení dolní polohy pístu?

Řešte obecně a pro hodnoty  $V_1 = 640\text{ cm}^3$ ,  $p_1 = 1,00 \cdot 10^2\text{ kPa}$ ,  $t_1 = 27^\circ\text{C}$ ,  $V_3 = 25\text{ cm}^3$ ,  $p_2 = 2,90 \cdot 10^2\text{ kPa}$ . (Manometrem z příslušenství automobilu bychom naměřili přetlak  $1,90 \cdot 10^2\text{ kPa}$ .)

*Poissonova konstanta* vzduchu je  $\kappa = 1,40$ .

- d) Odvoďte vztahy, které vyjadřují, jak při adiabatickém stlačení vzduchu v hustilce z tlaku  $p_1$  na tlak  $p_2$  roste jeho tlak a Celsiova teplota v závislosti na zmenšujícím se objemu  $V$ . Pro dané hodnoty veličin sestavte tabulkou (alespoň 5 hodnot  $V$ ) a sestrojte grafy těchto závislostí.

**3.** Dvě pružiny o zanedbatelných hmotnostech a tuhostech  $k_1$  a  $k_2$  jsou zavěšeny pod sebou. Na tuto soustavu pověsíme těleso o hmotnosti  $m$ .

- Určete prodloužení každé z pružin a celkové prodloužení soustavy.
- Vypočtěte výslednou tuhost soustavy pružin.
- Určete dobu kmitu tělesa zavěšeného na této soustavě pružin.
- Vyjádřete poměr doby kmitu vypočtené v úloze c) a doby kmitu tělesa zavěšeného pouze na pružině i) o tuhosti  $k_1$ , ii) pouze na pružině o tuhosti  $k_2$ .

Řešte obecně, potom pro hodnoty:  $m = 0,50 \text{ kg}$ ,  $g = 9,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ ,  
 $k_1 = 1,5 \cdot 10^2 \text{ N} \cdot \text{m}^{-1}$ ,  $k_2 = 3,0 \cdot 10^2 \text{ N} \cdot \text{m}^{-1}$ .

**4.** Na nakloněné rovině o úhlhu sklonu  $\beta$  leží těleso o hmotnosti  $m_1$ , které je vláknem přes kladku spojeno s tělesem o hmotnosti  $m_2$ . Při daných hmotnostech a daném součiniteli smykového tření je soustava v klidu (obr. 1). Přidáme-li na těleso ležící na nakloněné rovině těleso o hmotnosti  $m_3$ , začne se soustava pohybovat dolů po nakloněné rovině se zrychlením  $a_1$ .

- Určete hmotnost tělesa  $m_3$ .
- Určete zrychlení soustavy, přidáme-li těleso o hmotnosti  $m_3$  na těleso o hmotnosti  $m_2$ .

Řešte obecně, potom pro hodnoty:  $m_1 = 0,20 \text{ kg}$ ,  $m_2 = 0,10 \text{ kg}$ ,  $f = 0,30$ ,  
 $\beta = 30^\circ$ ,  $g = 9,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ ,  $a_1 = 0,84 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .

**obr. 1**

