

Řešení úloh okresního kola 58. ročníku Fyzikální olympiády

Kategorie E

Autoři úloh: J. Jírů (1), L. Richterek (3), J. Thomas (2) a Bohumil Vlach (4)

FO58E2–1: Osobní výtah

- a) Lano je napínáno silou o velikosti $F = m_0g = 300 \text{ kg} \cdot 10 \text{ N/kg} = 3\,000 \text{ N}$. **1 bod**
b) Prázdná kabina a protizávaží jsou vyvážené, proto elektromotor obvodem kladky působí na lano silou, jejíž velikost je součtem velikostí tíhové síly cestujících osob a třecí síly. Elektromotor vykoná práci

$$W = (mg + F_t)h = (120 \text{ kg} \cdot 10 \text{ N/kg} + 80 \text{ N}) \cdot 15 \text{ m} = 19\,200 \text{ J} \doteq 19 \text{ kJ}.$$

2 body

- c) Při rovnoměrném pohybu mezi dvěma sousedními patry vykoná elektromotor práci

$$W_1 = \frac{W}{6} = \frac{19\,200 \text{ J}}{6} = 3\,200 \text{ J} = 3,2 \text{ kJ}.$$

Doba jízdy vychází

$$t_1 = \frac{W_1}{P} = \frac{3\,200 \text{ J}}{1\,200 \text{ W}} \doteq 2,666\,7 \text{ s} \doteq 2,7 \text{ s}.$$

2 body

- d) Při stejné rychlosti je i doba jízdy rovnoměrného pohybu mezi dvěma sousedními patry stejná, proto

$$P_0 = \frac{F_t \frac{h}{6}}{t_1} = \frac{F_t h}{6t_1} = \frac{80 \text{ N} \cdot 15 \text{ m}}{6 \cdot 2,666\,7 \text{ s}} \doteq 75 \text{ W}.$$

2 body

Poznámka: Dosazení zaokrouhlené hodnoty $t_1 = 2,7 \text{ s}$ vede k hodnotě $\doteq 74 \text{ W}$, doporučujeme i tuto odpověď uznat za správnou. Podobně doporučujeme zohlednit zaokrouhlení i v následující části. Výkon P_0 lze získat i kombinací výše uvedených vztahů a vyjádřit ve tvaru

$$P_0 = \frac{F_t h}{6t_1} = \frac{F_t h}{6W_1} P = \frac{F_t h}{W} P = \frac{80 \text{ N} \cdot 15 \text{ m}}{19\,200 \text{ J}} \cdot 1\,200 \text{ W} = 75 \text{ W}.$$

- e) Rychlost rovnoměrného pohybu mezi dvěma sousedními patry činí

$$v_1 = \frac{h}{t_1} = \frac{h}{6t_1} = \frac{15 \text{ m}}{6 \cdot 2,666\,67 \text{ s}} = 0,937\,49 \text{ m/s} \doteq 0,94 \text{ m/s}.$$

Průměrná rychlost celého pohybu je

$$v_p = \frac{h}{t} = \frac{15 \text{ m}}{17 \text{ s}} = 0,882\,35 \text{ m/s} \doteq 0,88 \text{ m/s}.$$

Z porovnání plyne $v_p < v_1$. Příčina spočívá v rozjíždění a zastavování, kdy se okamžitá rychlost mění mezi nulovou rychlostí a rychlostí v_1 . **3 body**

Poznámka: Pro ulehčení numerických výpočtů byla v zadání úlohy doporučena hodnota tíhového zrychlení $g = 10 \text{ N/kg}$. Při zaokrouhlování výsledků na 2 platné číslice, což odpovídá přesnosti hodnot zadaných veličin, by bylo vhodnější dosazovat hodnotu $9,8 \text{ N/kg}$.

FO58E2-2: Ekologický dům

- a) Z celkového výkonu P_0 , který dodává Slunce, se na ohřátí vody využije pouze 15 %; pro využitelnou energii za dobu $\tau = 6 \text{ h} = 6 \cdot 3600 \text{ s} = 21600 \text{ s}$ ze záření, které dopadne na plochu $S = 24 \text{ m}^2$, platí

$$E_1 = \eta P_0 S \tau = 0,15 \cdot 900 \text{ W/m}^2 \cdot 24 \text{ m}^2 \cdot 21600 \text{ s} = 69984000 \text{ J} \doteq 70 \text{ MJ}.$$

Toto množství energie stačí na ohřátí vody s měrnou tepelnou kapacitou c o hmotnosti

$$m = \frac{E_1}{c(t_2 - t_1)} = \frac{69984000 \text{ J}}{4200 \text{ J/(kg} \cdot \text{°C)} \cdot (50 \text{ °C} - 6 \text{ °C)}} = 378,7 \text{ kg} \doteq 380 \text{ kg}.$$

Protože 1 kg odpovídá 1 l vody, ohřeje se asi 380 l vody.

5 bodů

- b) Ohřívání by trvalo dobu

$$\tau_1 = \frac{E_1}{P_1} = \frac{69984000 \text{ J}}{36000 \text{ W}} = 1944 \text{ s} = 32 \text{ min } 24 \text{ s} \doteq 32 \text{ min}. \quad \mathbf{3 \text{ body}}$$

Energie E_1 vyjádřená v kWh má hodnotu

$$E_1 = \frac{69984000 \text{ J}}{3600000 \text{ J/kWh}} = 19,44 \text{ kWh}$$

a za jeden den zaplatíme $19,44 \text{ kWh} \cdot 5,10 \text{ Kč/kWh} = 99,1 \text{ Kč}$. Za celý rok, tj. 365 dní pak zaplatíme $99,1 \text{ Kč/den} \cdot 365 \text{ dní} \doteq 36000 \text{ Kč}$.

2 body

FO58E2-3: Přepálená žárovka

- a) Napětí se rozdělí rovnoměrně mezi $n = 12$ žárovek. Na jednu žárovku připadá napětí

$$U_1 = \frac{U}{n} = \frac{230 \text{ V}}{12} = 19,167 \text{ V} \doteq 19 \text{ V}. \quad \mathbf{1 \text{ bod}}$$

K určení proudu určíme ze zadaných hodnot odpor R_1 jedné žárovky z jmenovitého napětí U_j a výkonu P_j podle vztahu

$$P_j = \frac{U_j^2}{R_1}, \quad R_1 = \frac{U_j^2}{P_j} = \frac{(20 \text{ V})^2}{3 \text{ W}} = \frac{400}{3} \Omega \doteq 130 \Omega.$$

Odpor všech žárovek zapojených za sebou pak bude

$$R = nR_1 = 12 \cdot \frac{400}{3} \Omega = 1600 \Omega.$$

Žárovkami prochází proud

$$I = \frac{U}{R} = \frac{230 \text{ V}}{1600 \Omega} = 0,14375 \text{ A} \doteq 140 \text{ mA}. \quad \mathbf{4 \text{ body}}$$

- b) Na patě vyšroubované žárovičky bude síťové napětí 230 V. **1 bod**
 c) V obvodu zbude $n' = 11$ žárovíček. Jestliže bychom mezi body A a B vložili prst (nikdy to nedělejte!) o odporu $R_p = 2 \text{ k}\Omega = 2\,000 \Omega$, bude celkový odpor

$$R' = n'R_1 + R_p = 11 \cdot \frac{400}{3} \Omega + 2\,000 \Omega = \frac{10\,400}{3} \Omega \doteq 3\,500 \Omega$$

a pro proud protékající žárovíčkami dostáváme

$$I' = \frac{U}{R'} = \frac{230 \text{ V}}{\frac{10\,400}{3} \Omega} = 0,066\,346 \text{ A} \doteq 66 \text{ mA}.$$

Napětí mezi body A a B pak vychází

$$U_{AB} = R_p I' = 2\,000 \Omega \cdot 0,066\,346 \text{ A} = 132,69 \text{ V} \doteq 130 \text{ V}. \quad \mathbf{4 \text{ body}}$$

FO58E2–4: Kolona vozidel

- a) Jede-li spojka od konce k čelu kolony, je její rychlost vzhledem ke koloně $v - v_0$. Platí proto

$$d = (v - v_0) t_1,$$

odkud při době jízdy $t_1 = 12 \text{ min} = \frac{12}{60} \text{ h} = \frac{1}{5} \text{ h}$ dostáváme

$$v = \frac{d + v_0 t_1}{t_1} = \frac{10 \text{ km} + 20 \text{ km/h} \cdot \frac{1}{5} \text{ h}}{\frac{1}{5} \text{ h}} = 70 \text{ km/h}. \quad \mathbf{3 \text{ body}}$$

Poznámka: Lze řešit samozřejmě i převodem rychlosti na m/s (hodnoty viz řešení části c) a času na sekundy; potom $t_1 = 12 \text{ min} = 720 \text{ s}$ a

$$v = \frac{d + v_0 t_1}{t_1} = \frac{10\,000 \text{ m} + 5,555\,6 \text{ m/s} \cdot 720 \text{ s}}{720 \text{ s}} \doteq 19,444 \text{ m/s} \doteq 19 \text{ m/s}.$$

- b) Zpátky na konec kolony se spojka vrací vzhledem ke koloně rychlostí $v + v_0$ a pro čas t_2 , který trvá návrat z čela na konec platí

$$t_2 = \frac{d}{v + v_0} = \frac{10 \text{ km}}{70 \text{ km/h} + 20 \text{ km/h}} = \frac{1}{9} \text{ h} \doteq 0,11 \text{ h}. \quad \mathbf{2 \text{ body}}$$

Poznámka: Lze řešit samozřejmě také v m/s, potom vychází

$$t_2 = \frac{d}{v + v_0} = \frac{10\,000 \text{ m}}{19,444\,4 \text{ m/s} + 5,555\,6 \text{ m/s}} \doteq 400 \text{ s}.$$

- c) Rychlosti vyjádříme v m/s; $v_0 = 20 \text{ km/h} \doteq 5,5556 \text{ m/s}$, $v = 70 \text{ km/h} = 19,444 \text{ m/s}$. Pro průjezd kolem jednoho vozu délky $l = 10 \text{ m}$ při jízdě dopředu vychází

$$t'_1 = \frac{l}{v - v_0} = \frac{10 \text{ m}}{19,444 \text{ m/s} - 5,5556 \text{ m/s}} = 0,72 \text{ s}$$

a pro cestu zpět

$$t'_2 = \frac{l}{v + v_0} = \frac{10 \text{ m}}{19,444 \text{ m/s} + 5,5556 \text{ m/s}} = 0,40 \text{ s}. \quad \mathbf{2 \text{ body}}$$

- d) Do vzdálenosti d_1 od kilometrovníku 100 se konec kolony přesune za dobu $t_3 = t_1 + t_0 + t_2$, proto platí

$$\begin{aligned} d_1 &= (t_1 + t_0 + t_2) v_0 = \left(t_1 + t_0 + \frac{d}{v + v_0} \right) v_0 = \\ &= \left(\frac{1}{5} \text{ h} + \frac{10}{60} \text{ h} + \frac{1}{9} \text{ h} \right) \cdot 20 \text{ km/h} \doteq 9,6 \text{ km}. \quad \mathbf{3 \text{ body}} \end{aligned}$$