

### Řešení úloh krajského kola 52. ročníku fyzikální olympiády

Kategorie C

Autoři úloh: M. Jarešová (1, 4), J. Jirů (2), P. Šedivý (3)

- 1.a) Podle Archimédova zákona platí pro téměř ponořenou zkumavku

$$F_{vz} = V \rho g = (V_s + V_0) \rho g = F_G = (M + m_1)g,$$

kde  $m_1 = m + \Delta m = \left(1 + \frac{12}{15}\right)m = \frac{27}{15}m = \frac{9}{5}m$  je hmotnost všech kuliček ve zkumavce. Pak

$$V_s = \frac{M + m_1}{\rho} - V_0 = \frac{M + \frac{9}{5}m}{\rho} - V_0 = \frac{5M + 9m - 5V_0 \rho}{5\rho} = \frac{M}{\rho_s},$$
$$\rho_s = \frac{5M \rho}{5M + 9m - 5V_0 \rho}.$$

Pro dané hodnoty:

$$\rho_s = \frac{5 \cdot 0,013 \cdot 1\,000}{5 \cdot 0,013 + 9 \cdot 0,009 - 5 \cdot 25 \cdot 10^{-6} \cdot 1\,000} \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3} = 3\,100 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}.$$

$$V_s = \frac{5 \cdot 0,013 + 9 \cdot 0,009 - 5 \cdot 25 \cdot 10^{-6} \cdot 1\,000}{5 \cdot 1\,000} \text{ m}^3 = 4,2 \text{ cm}^3.$$

**4 body**

- b) Po ponoření zkumavky s 15 kuličkami do kádinky stoupla hladina vody v kádince do výšky  $h_1$ , kterou určíme ze vztahu

$$F_{vz1} = \frac{\pi(D^2 - d^2)}{4} \cdot h_1 \cdot \rho \cdot g = F_{G1} = (M + m)g.$$

$$\text{Z toho } h_1 = \frac{4(M + m)}{\pi(D^2 - d^2)\rho}.$$

Po přidání dalších 12 kuliček o celkové hmotnosti  $\Delta m$  stoupla hladina vody v kádince do výšky  $h_2$  oproti stavu, kdy byla zkumavka celá nad vodou.

Obdobně jako v předchozím případě platí  $h_2 = \frac{4(M + m + \Delta m)}{\pi(D^2 - d^2)\rho}$ .

Hladina vody v kádince tedy po přidání 12 kuliček tedy stoupla o

$$\Delta h = h_2 - h_1 = \frac{4\Delta m}{\pi(D^2 - d^2)\rho} = \frac{16m}{5\pi(D^2 - d^2)\rho}.$$

Pro dané hodnoty je  $\Delta h = \frac{16 \cdot 0,009}{5\pi \cdot (0,09^2 - 0,016^2) \cdot 1\,000} \text{ m} = 1,2 \text{ mm}$ .

**3 body**

- c) Označme  $m_2$  hmotnost kuliček, které musí být ve zkumavce, aby byla ponořena  $\frac{4}{5}$  svého objemu. Pak

$$\frac{4}{5}(M + m_1) = \frac{4}{5} \left( M + \frac{9}{5}m \right) = M + m_2 = M + N \cdot \frac{m}{15},$$

z čehož  $N = \frac{108m - 15M}{5m} = \frac{108 \cdot 9 - 15 \cdot 13}{5 \cdot 9} = 17.$

**3 body**

2.a) Z rovnic  $a = \frac{v_1 - v_0}{t_1}$ ,  $s = v_0 t_1 + \frac{1}{2} a t_1^2$

dostaneme  $s = \frac{v_1 + v_0}{2} t_1 = 152 \text{ m}$ .

Výkon při rovnoměrně zrychleném pohybu je  $P = Fv$  přímo úměrný rychlosti, kde  $F = ma = m \frac{v_1 - v_0}{t_1}$  je konstantní tahová síla. Dosazením dostaneme

$$P_{\min} = Fv_0 = m \frac{v_1 - v_0}{t_1} v_0 = 27,0 \text{ kW},$$

$$P_{\max} = Fv_1 = m \frac{v_1 - v_0}{t_1} v_1 = 75,6 \text{ kW}.$$

**4 body**

b) Z rovnice  $Pt_1 = \frac{1}{2} m v_1^2 - \frac{1}{2} m v_0^2$

dostaneme výkon druhého automobilu  $P = \frac{m(v_1^2 - v_0^2)}{2t_1} = 51,3 \text{ kW}$ .

Zrychlení  $a'$  druhého automobilu není konstantní. Zpočátku je větší a na konci časového intervalu menší než zrychlení  $a$  prvního automobilu. Platí

$$P = Fv = ma'v = \frac{m(v_1^2 - v_0^2)}{2t_1} \Rightarrow a' = \frac{(v_1^2 - v_0^2)}{2t_1 v}.$$

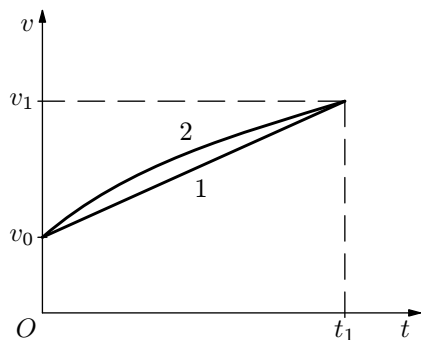
Na počátku je  $a'_0 = \frac{(v_1^2 - v_0^2)}{2t_1 v_0} = \frac{v_1 - v_0}{t_1} \cdot \frac{v_1 + v_0}{2v_0} = 1,9a = 4,3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ ,

na konci je  $a'_1 = \frac{(v_1^2 - v_0^2)}{2t_1 v_1} = \frac{v_1 - v_0}{t_1} \cdot \frac{v_1 + v_0}{2v_1} = 0,68a = 1,5 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .

**4 body**

c) Z grafu rychlosti (obr. R1) je zřejmé, že dráha uražená druhým automobilem v daném časovém intervalu je větší.

**2 body**



Obr. R1

*Poznámka:* Dráhu druhého automobilu lze vypočítat integrálním počtem:

$$s = \int_0^{t_1} \sqrt{v_0^2 + \frac{v_1^2 - v_0^2}{t_1} t} dt = \frac{2}{3} \frac{v_1^2 + v_1 v_0 + v_0^2}{v_1 + v_0} t_1 = 163 \text{ m.}$$

3. Elektrická práce topné spirály  $W_{el} = \frac{U^2 \tau}{R}$  se spotřebuje na teplo potřebné k ohřátí ledu na teplotu tání  $t_t = 0 \text{ }^\circ\text{C}$

$$Q_1 = (K + mc_1)(t_t - t_1) = 1,492 \cdot 10^4 \text{ J},$$

skupenské teplo tání ledu  $L_t = ml_t = 2,822 \cdot 10^5 \text{ J}$

a teplo potřebné k ohřátí vody na výslednou teplotu

$$Q_2 = (K + mc_2)(t_2 - t_t) = 9,125 \cdot 10^4 \text{ J}.$$

Příkon topného tělíska je  $P = \frac{Q_1 + L_t + Q_2}{\tau} = 143,84 \text{ W} \doteq 144 \text{ W}$  **4 body**

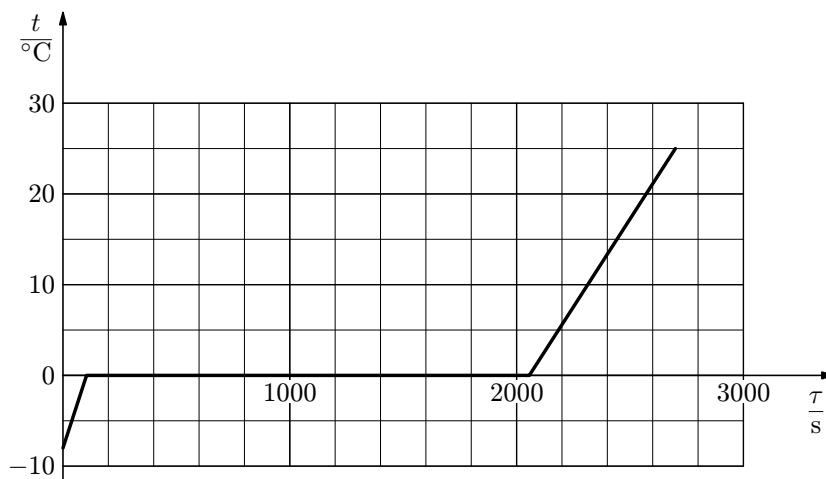
a odpor tělíska  $R = \frac{U^2}{P} \doteq 6,3 \text{ } \Omega$ . **2 body**

Doby trvání jednotlivých částí děje jsou

$$\tau_1 = \frac{Q_1}{P} \doteq 104 \text{ s}, \quad \tau_2 = \frac{L_t}{P} \doteq 1962 \text{ s}, \quad \tau_3 = \frac{Q_2}{P} \doteq 634 \text{ s}.$$

**2 body**

Časový průběh celého děje zobrazuje graf na obr. R2. **2 body**



Obr. R2

- 4.a) Na začátku pohybu mají obě koule nulovou kinetickou a stejně velkou polohovou energii. Ze zákona o zachování mechanické energie vyplývá, že obě koule musí mít po dosažení spodního konce také stejnou energii kinetickou. Poměr kinetických energií koulí na konci nakloněné roviny je tudíž roven jedné.

**1 bod**

- b) Kinetická energie plné koule je dána vztahem

$$E_{k1} = \frac{1}{2}mv_1^2 + \frac{1}{2}J_{01}\omega^2 = \frac{1}{2}mv_1^2 + \frac{1}{2} \cdot \frac{2}{5}mr^2 \cdot \frac{v_1^2}{r^2} = \frac{7}{10}mv_1^2.$$

Kinetická energie tenkostěnné koule je dána vztahem

$$E_{k2} = \frac{1}{2}mv_2^2 + \frac{1}{2}J_{02}\omega^2 = \frac{1}{2}mv_2^2 + \frac{1}{2} \cdot \frac{2}{3}mr^2 \cdot \frac{v_2^2}{r^2} = \frac{5}{6}mv_2^2.$$

Z rovnosti  $E_{k1} = E_{k2}$  dostaneme  $\frac{7}{10}mv_1^2 = \frac{5}{6}mv_2^2$ , z čehož  $\frac{v_1}{v_2} = \sqrt{\frac{25}{21}}$ .

Z výše uvedených vztahů v části a) také vyplývá  $v_1 = \sqrt{\frac{10}{7}gh} = 3,7 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ ,

$$v_2 = \sqrt{\frac{6}{5}gh} = 3,4 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}.$$

**3 body**

- c) Obě koule musí při svém pohybu urazit dráhu  $s = \frac{h}{\sin \alpha} = \frac{v_1^2}{2a_1} = \frac{v_2^2}{2a_2}$ . Z rov-

nosti  $\frac{v_1^2}{2a_1} = \frac{v_2^2}{2a_2}$  dostaneme  $\frac{a_1}{a_2} = \frac{v_1^2}{v_2^2} = \frac{\frac{10}{7}gh}{\frac{6}{5}gh} = \frac{25}{21}$ . Z rovnosti  $\frac{h}{\sin \alpha} = \frac{v_1^2}{2a_1}$

dostaneme  $a_1 = \frac{v_1^2 \sin \alpha}{2h} = \frac{\frac{10}{7}gh \sin \alpha}{2h} = \frac{5}{7}g \sin \alpha = 3,5 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ . Analogicky

z rovnosti  $\frac{h}{\sin \alpha} = \frac{v_2^2}{2a_2}$  dostaneme  $a_2 = \frac{v_2^2 \sin \alpha}{2h} = \frac{\frac{6}{5}gh \sin \alpha}{2h} = \frac{3}{5}g \sin \alpha = 2,9 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .

**3 body**

*Poznámka*

K týmž výsledkům je možno dospět také užitím vztahu  $a = \frac{g \sin \alpha}{1 + \frac{J_0}{mr^2}}$

postupným dosazením za momenty setrvačnosti.

- d) Pro dráhu rovnoměrně zrychleného pohybu 1. koule s nulovou počáteční rychlostí platí vztah  $s = \frac{1}{2}at^2$ , z čehož  $t = \sqrt{\frac{2s}{a_1}}$ . Aby obě koule dorazily na spodní konec nakloněné roviny současně, musíme druhé kouli udělit počáteční rych-

lost o velikosti  $v_{02}$ . Platí  $s = v_{02}t + \frac{1}{2}a_2t^2$ . Po dosazení za  $t$  dostaneme

$$s = v_{02} \cdot \sqrt{\frac{2s}{a_1}} + \frac{1}{2}a_2 \cdot \frac{2s}{a_1}, \text{ z čehož}$$

$$s - \frac{a_2}{a_1}s = v_{02} \cdot \sqrt{\frac{2s}{a_1}}.$$

Postupným dosazením za  $a_1$ ,  $a_2$  a  $s = \frac{h}{\sin \alpha}$  dostaneme

$$v_{02} = \frac{4}{25} \sqrt{\frac{5}{14}hg} = 0,30 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}.$$

**3 body**